



FLOTATION PRO

710/50R26.5 170 D

SPEŁNIA WYSOKIE
WYMAGANIA
PROFESJONALISTÓW

Radialna konstrukcja i płaski kontur czynią oponę doskonałym wyborem do maszyn pracujących na obszarach trawiastych

Funkcje i korzyści



MINIMALNE KOLEINY,
DŁUGA ŻYWOTNOŚĆ

Wysoki stopień zabudowania
bieżnika opony



DOBRA PŁYNNOŚĆ
RUCHU, WYSOKI
POZIOM KOMFORTU

Elastyczny i wytrzymały
karkas



BRAK USZKODZEŃ
DELIKATNYCH UPRAW

Płaski kontur i zaokrąglone
krawędzie

VREDESTEIN

FLOTATION PRO

Specyfikacja

710/50R26.5 170 D

Kod 8714692198700

Opis użytkowania	170 D
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



Gabaryty statyczne

Sekcja	710	mm
Średnica całkowita	1360	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	620	mm

Gabaryty dynamiczne

Obwód toczny	4200	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	AG 24.00
Permitted Rim	0

Pozostałe dane

75% objętości opony	374	litr		
Oznaczenie SRI/RCI	650	SRI		
Ciśnienie w oponach	0	kPa	0	psi
Oryginalna głębokość bieżnika	19	mm	24	32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)							
		1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)							
Prędkość (km/h)	10	4450	5440	6310	7235	8145	9000	9900	10800
	25	3905	4775	5540	6350	7150	7900	8690	9480
	30	3735	4565	5290	6070	6835	7550	8305	9060
	40	3365	4110	4765	5465	6155	6800	7480	8160
	50	2990	3655	4240	4860	5475	6050	6655	7260
	65	2475	3020	3505	4020	4525	5000	5500	6000
	70	2250	2750	3190	3655	4120	4550	5005	5460

VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h , ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h , gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony , a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

** W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

*** W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

VREDESTEIN